

新幹線上空でも、

強固な足場が組める!!

FMAシステム

誕生。



特許
取得済

FMAシステム

商標登録済

IKEMOTO × 日建リース工業が開発した新ユニット足場工法

1 狭小空間対応

鉄道橋梁上空など、従来足場が困難だった場所でも施工可能。

2 高い安全性

超強力磁石+FRP 部材+チェーンで、強風・落下に耐える構造。

3 導入が簡単

汎用部材+施工マニュアルで、特別な技術なしに導入可能。



日建コンストラクション
2024年12月号にFMA
システムが掲載されました。

IKEMOTO × 日建リース工業 が開発した新ユニット足場工法

「FMAシステム」

商標登録済

F：FRP 部材（絶縁部材）・M：マグネット・A：アタッチメント

山陽新幹線上空の橋梁補修工事案件をきっかけに設計を行い
従来の足場では対応できない厳しい条件を克服するため、
IKEMOTO と日建リース工業が開発に着手しました。
度重なる試作と試験施工を経て、
磁石・FRP パイプ・三角ブラケットを組み合わせた
ユニット足場工法を実現。
両社の技術力と情熱が、この FMA システムを形にしました。

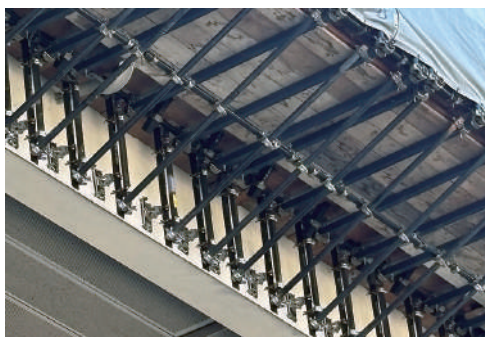


現場で試験体を設置し、検証を実施

》 施工事例 岡山県浅口市（谷井跨線橋）橋梁に設置された「FMA システム」による施工現場



現場全映



拡大写真

磁石で FRP パイプを設置し、三角ブラケットをクランプで固定。
足場板は特殊加工フラットバーと木ビスで留め、チェーンにて補強することにより万一の磁石脱落にも備えています。
ユニット化により、耐久性と安全性を高め、施工時の手間や落下リスクを大幅に軽減します。

》 ユニット足場工法の主な構成

FRPパイプ+三角ブラケットで構成された部材を超強力磁石、チェーンによって固定。部材同士をつなぐクランプのナットには、緩み止め処置を行う。また新幹線（50m/s）風速にも耐える安全性が実証されています。



超強力磁石部



超強力磁石+FRP パイプ



FRP 製三角ブラケット

※谷井跨線橋、FMAシステム使用期間（2023年4月～2025年10月：現在使用中）

全国の橋梁補修に、新しい安全施工を。

お気軽にお問い合わせください



株式会社 IKEMOTO
TEL: 0866-93-9151

〒719-1132
岡山県総社市三輪 880-14
<https://k-ikemoto2012.co.jp>



日建リース工業株式会社
TEL: 03-3295-9111

〒101-0064
東京都千代田区神田猿樂町 2-7-8 住友水道橋ビル 3F
<https://www.nrg.co.jp>